

081 JÄÄRATA

JÄÄRADAN SM –KILPAILUT

Lajiryhmän kokouksessa 09.01-2002 muutettu versio.

Eroavaisuudet 2002 julkaistuun SML:n sääntökirjaan:

- 081.4 LUOKAT
- 081.5 LIUKUESTEET – nastan piirustus
- 081.11 KERHOJOUKKUEIDEN SM-KILPAILU

- 081.1 Yleistä
- 081.2 Rata
- 081.3 Moottoripyörät
- 081.4 Luokat
 - 081.4.1 Ajajaluokitus
- 081.5 Liukuesteet
- 081.6 Lähtö
- 081.7 Ajotapa
- 081.8 Ajajien lukumäärä
- 081.9 Osanotto-oikeus
- 081.10 Lopputarkastus
- 081.11 Kerhojoukkueiden SM – kilpailu
- 081.12 Turvakatkaisin
- 081.13 Muut määräykset

081 JÄÄRATAKILPAILUT JA JÄÄRADAN SM –KILPAILUT

81.1 YLEISTÄ

Näitä sääntöjä ja määräyksiä noudatetaan kaikissa SML:n luvalla järjestettävissä jääratakilpailuissa.

81.2 RATA

Radassa on oltava kaarteita kumpaankin suuntaan. Vähimmäisleveys on 15 metriä, lähtösuoran 30 metriä. Vähimmäispituus on 800 metriä. Poikkeuksia edellä esitettyihin sallitaan jäädytetyllä maapohjalla järjestettävien kilpailujen osalta.

SM-kilpailun radan vähimmäispituus on 1.500 metriä ja sen lähtösuoran vähimmäispituus on 300 metriä. Rata on eristettävä yleisöstä vähintään 1 metrin korkuisella lumivallilla. Lumivallin ja yleisöalueen välillä on oltava vähintään 5 metrin levyinen vapaa alue.

Kaarteet on pyrittävä tekemään niin, että on useita samanarvoisia ajolinjoja, esim. kun kaarre tehdään kaksiosaisena niin, että välissä on lyhyt suora osuus. Tällainen ja riittävän nopea rata ei jauhaudu urille. Radan hitain kaarre pitäisi sijoittaa pääsuoralle tuloon. Lumi- ja jääpölyn eliminointiin on panostettava, esim. kastelua pitäisi sopivissa olosuhteissa käyttää. Harjoitusajon on oltava vähintään neljä kierrosta.

81.3 MOOTTORIPYÖRÄT

Kilpailu on avoin luokan I ryhmien A/1, B/2 moottoripyörille.

Luokka I ryhmä A/1: soolomoottoripyörät:

Kaksipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää yhden jäljen maahan.

Luokka I ryhmä B/2: moottoripyörät kiinteällä sivuvaunulla

Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka eteenpäin kulkiessaan jättää maahan kaksi tai kolme jälkeä ja on varustettu kiinteällä sivuvaunulla muodostaen täydellisen ja yhtenäisen yksikön. Mikäli ajoneuvo jättää kolme jälkeä, moottoripyörän jälkien keskilinjojen väli ei saa olla 75 mm suurempi. Jälki määritellään ajoneuvon kunkin pyörän pitkittäiseltä keskilinjalta sitä eteenpäin siirrettäessä.

Kaikkien soolomoottoripyörien (ryhmä A) täytyy olla siten konstruoituja, että ne ovat täysin ajajan hallittavissa. Sivuvaunullisten moottoripyörien (ryhmä B) tulee olla konstruoituja kuljettamaan matkustajaa. Periaatteessa on kiellettyä, että eri luokkien ja iskuutilavuusluokkien moottoripyörät kilpailevat samassa kilpailussa, ellei sitä ole kilpailun lisämääräyksessä nimenomaan mainittu. Eri ryhmien ajokit eivät saa kilpailla samassa lähdössä.

Kilpailuun osallistuvasta moottoripyörästä on poistettava valaisimet tai ne on suojattava tehokkaasti liimanauhalla tai muulla tavoin, joka estää sirpaleiden putoamisen radalle. Myös rekisteritunnuskilvet on poistettava.

Kaudesta 2002 alkaen Suomen Mestaruudesta sivuvaunullisten luokassa kilpailevat yksisylinteriset ajokit. Kuutiolavuus on vapaa riippumatta moottorin toimintaperiaatteesta. Sivuvaunullisiin ajokkeihin on laitettava eturenkaan eteen keskilinjan alapuolelle ulottuva suojakaari, myös takapyörän suoja on suositeltava. Sivuvaunuluokassa on pakollinen punainen takavallo, joka sijoitetaan vaunun lokasuojaan osoittamaan taaksepäin ja joka on punainen sumutakavallo (hyväksyntämerkintä B). Polttimon tehon on oltava vähintään 21 W.

Jääradan poikkeusolosuhteet huomioiden on sallittua vaihtaa toiseen luokkaan etu- ja takapyörä, mutta sen tulee tapahtua vain ja ainoastaan katsastuspäällikön valvonnassa.

81.4 LUOKAT

Suomen mestaruudesta ajetaan A-luokan ajajien kesken luokissa 125, 250, avoin 500 ja sivuvaunulliset. Lisenssivaatimus A-luokkien SM-kilpailuissa on "Huippu-urheilu, nopeuslajit". Avoin 500 cc- luokkaan ovat oikeutettuja osallistumaan kaksitahtiset 251-500 cc moottoripyörät ja lisäksi 251-650 cc yksisylinteriset 4-tahtiset moottoripyörät.

SM-pisteet lasketaan kaavalla järjestetyt kilpailut miinus yksi.

Kilpailuissa järjestetään omina lähtöinä luokat B 125, B 250, B avoin 500 ja VET. Näihin luokkiin voi osallistua lisenssillä "Harrasteurheilu, nopeuslajit". Luokituspisteitä saa SML:n luokituspistetaulukon (kts. Urheilusäännöstö) mukaisesti. Kauden lopussa voidaan järjestää B-finaali, johon kutsutaan parikymmentä eniten pisteitä kerännyttä kummastakin luokasta.

Veteraanilähtöön osallistuvat eivät saa samassa kilpailussa osallistua A- tai B –luokan lähtöön.

81.4.1 Ajajaluokitus

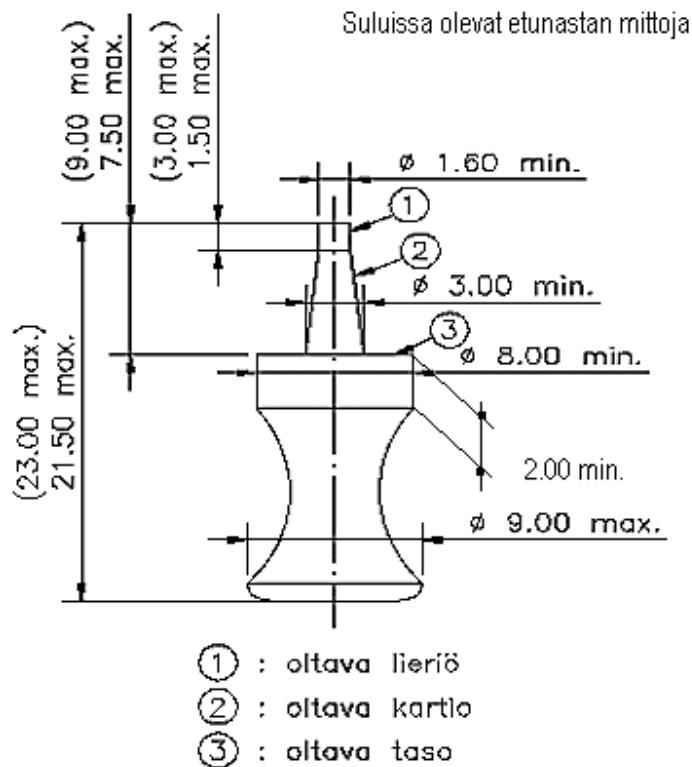
Suomen Mestaruudesta kilpaillaan A-luokan ajajien kesken.

B –luokkien nousupisteet lasketaan kaikista kilpailuista nousupistetaulukon mukaisesti kuitenkin seuraavasti: mikäli on jouduttu osanottajamäärän runsauden takia suorittamaan karsinta, käytetään taulukkoa 27 ja yli. Suositeltavaa on arpoa B-luokkien ajajat eri lähtöihin ja jakaa niistä nousupisteet normaalisti. Lajiryhmä päättää kilpailukauden päätyttyä nousupisterajan. Luokittelu pyritään saamaan kuntoon huhtikuun aikana. Jos ajaja ei kahtena peräkkäisenä vuonna ole osallistunut kilpailuihin, hänet poistetaan ajajaluokittelusta. Mikäli ajaja tämän jälkeen aloittaa uudelleen kilpailemisen, hän voi anoa SML:ltä eri vapautta A – luokan luokituksen palauttamiseksi. Luokittelusta poistettu tai lajiryhmän muutoin hyväksymä ajaja voidaan kesken kilpailukauttakin luokitella.

Ajajan velvollisuutena on ilmoittautua ja osallistua vain sen luokan kilpailuun, johon hänen luokituksensa ja lisenssinsä oikeuttaa.

81.5 LIUKUESTEET

Takarenkaan nastan kokonaispituus on max. 21,5 mm. Eturenkaassa saa käyttää max. 23 mm nastoja. Renkaan ulkopuolelle näkyvä osuus nastasta on säännöissä määritelty, esim. "olkapään" on oltava tasomainen vähintään 8 mm - halkaisijaan saakka, kuten säännön piirroksesta ilmenee. Takarenkaan sallittu nastamäärä on enintään 60 kpl kulutuspinnan 300 mm kehäpituudella, mikäli renkaan runkona käytetään HWA Fong tyyppi HF-311 tai vastaava Duro ym., sallittu nastamäärä on 45 kpl kulutuspinnan 300 mm kehäpituudella. Kulutus pintaa ei saa nastan reikiä lukuun ottamatta muokata. Eturenkas on nastamäärän ja muokkauksen osalta vapaa.



Sivuvaunullisia koskee enduro-nastasääntö (Urheilusäännösten kohta 012.13.13 – Enduro), sillä erotuksella että liukuesteenä käytetään vapaasti kaupan olevaa, max. 350 kpl / rengas, takana max. pituudeltaan 25 mm ja kovametallipalan min. halkaisijaltaan 2,5 mm nastaa. Edessä nastan max. pituus 21 mm, kovametallipalan min. halkaisija 2 mm.

81.6 LÄHTÖ

Kaikissa jääratakilpailuissa on noudatettava seuraavaa lähtötapaa:

- Lähtöalue on varsinaisen ajoradan ulkopuolella.
- Lähtö tapahtuu lajiryhmän edustajan paikan päällä hyväksymällä valolaitteella.
- Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää lippulähtöä.
- Lähtölinjana toimii jäähän kaivettu ura, jonka syvyys on vähintään 5 cm ja leveys 20 cm.
- Ajokkien etupyörät ovat urassa lähtöhetkellä.
- Henkilökohtaisesta toisesta varaslähdöstä suljetaan pois kilpailusta.

Kauden ensimmäisessä SM –osakilpailussa saavutaan lähtölinjalle seuraavasti:

- Edellisen vuoden SM-kilpailun lopputuloksissa pisteillä olleet luokan ajajat.
- Muut kilpailunumerojärjestyksessä

Ellei järjestetä karsintaa kauden seuraavissa osakilpailuissa saavutaan lähtölinjalle seuraavasti:

-Ajajat kuluvaan kauden mestaruuspisteiden mukaisesti järjestyksessä, pisteettömät kilpailunumerojärjestyksessä.

Jääradan A-luokissa kaikki edellisenä vuonna pisteitä saaneet ajavat sijoituksensa mukaisella numerolla. Kauden ensimmäiseen kilpailuun järjestäjän antamia numeroita on suositeltavaa käyttää myöhemmissä kilpailuissa. Veteraaneissa numerointi alkaa numerosta 50 ja siitä ylöspäin.

81.7 AJOTAPA

Jääratakilpailu voidaan ajaa:

-Loppukilpailuna ajomatkan ollessa 10 - 15 km tai

-Karsintaerinä ja loppukilpailuna järjestämällä tarvittava määrä alkueriä, joista ajoaikojen perusteella hyväksytään loppukilpailuun vähintään 10 ajajaa. Alkuerän vähimmäispituus on 5 km ja loppukilpailun pituus 10 - 15 km, mikä ilmaistaan ratakierröksinä. Lisäksi suositellaan, että harjoituksissa kilpailusta mahdollisesti karsiutuneille soololuokkien ajajille järjestettäisiin yhteinen B-finaali, jossa kaikkien luokkien karsiutuneet ajavat samassa noin 10 min kestävässä lähdössä palkinnoista, joita on kolme kutakin luokkaa varten

-SM –kilpailun (A-luokkien) karsinta:

Milloin järjestetään karsinnat, karsintaerien pituus on 4 ratakierrösta. Ajajien paikat lähtölinjalla määräytyvät järjestyksessä 1. A-karsinnasta, 1. B-karsinnasta, 1. C-karsinnasta, 2. A-karsinnasta jne.

Lähtötavan ja lippumerkkien sekä muiden ko. kilpailun yksityiskohtien selvittämiseksi on hyvä käytäntö pitää ohjaajakokous.

81.8 AJAJIEN LUKUMÄÄRÄ

Soolomoottoripyörille on varattava lähtölinjalla 1,0 metriä ja sivuvaunullisille 2,0 metriä.

Lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Riippuen olosuhteista lähtöön otetaan enintään 20-25 ajajaa.

81.9 OSANOTTO-OIKEUS

Jääratakilpailu on avoin kaikille voimassaolevan A- tai B –luokan nopeuslajien ajajaluvan haltijoille.

Ikärajat:

125 cc: kalenterivuosi, jona täyttää 15 v.

250 cc: kalenterivuosi, jona täyttää 16 v.

500 cc: kalenterivuosi, jona täyttää 18 v.

Sivuvaunulliset: ajaja / matkustaja kalenterivuosi, jona täyttää 18 v.

Veteraanit: kalenterivuosi, jona täyttää 40 v.

81.10 LOPPUTARKASTUS

Kilpailun kuuden (6) parhaan ajajan moottoripyörät on välittömästi kilpailun jälkeen suljettava varikkoon renkaiden ym. tarkastusta varten.

Suljettuun varikkoon sijoitetusta ajokista saa ottaa pyörän/pyörät toisen luokan ajokkiin vain järjestäjän valvonnassa.

81.11 KERHOJOUKKUEIDEN SM –KILPAILU

Kerhojoukkueiden Suomen Mestaruus ratkaistaan yhdessä kilpailussa seuraavasti: joukkueeseen kuuluu kolme ajajaa, 125, 250 ja avoin 500 -luokan kuljettaja. Lisenssivaatimus on ”Huippu-urheilu tai Harraste- urheilu, nopeuslajit”. Osanotto-oikeus on määritelty Urheilusäännösten kohdassa 60.1. Kukin luokka starttaa omana lähtönään kaksi kertaa, näin joukkueelle tulee kuusi suoritusta, joista viisi parasta huomioidaan joukkueen tulokseksi. Se joukkue voittaa, jolla on vähiten sijoituspisteitä, eli eniten parhaita eräsijoituksia. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee erävoitot, toiset sijat jne. Mikäli eroa ei näin saada, ratkaisee joukkueiden kuudennet suoritukset.

81.12 TURVAKATKAISIN

Kaikentyyppisissä moottoripyörissä tulee olla kaasukahva, joka sulkeutuu itsestään milloin sitä ei pidetä kädellä.

Kaikissa moottoripyörissä tulee olla turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu katkaisemaan sytytysvirta ajajan joutuessa eroon ajokista.

Turvakatkaisin on sijoitettava mahdollisimman lähelle ohjaustangon keskipistettä ja sen täytyy toimia joustamattomana sopivanpituuisena ja –paksuisena ajajan oikean käden ranteeseen kiinnitettynä.

On sallittua käyttää puhelinjohdon kaltaista kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri, jolloin se toimii tarkoitetulla tavalla. (Urheilusäännösten kohta 012.7)

81.13 MUUT MÄÄRÄYKSET

-Rintakehän, selän ja olkapäät suojaavan "panssarin" käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

-Edelleen suositellaan, että esinepalkintoja jaetaan 1:3 suhteessa / osallistujat.

-Jääratakilpailujen A- ja B 125 cc-luokissa on moottorissa oltava kyseiseen moottoriin alun perin tarkoitettu pakoaukonsäätimellinen sylinteri.

Säätimen on oltava toiminnassa, mikä on pystyttävä osoittamaan järjestäjän niin vaatiessa.

-Jääradan kilpailuissa tulee moottoripyörän melutason noudattaa motocrossin melutasoa.

-Moottorin / kaasuttimien tulee imeä ilmansa imuääntä vaimentavan ilmansuodatinkotelon kautta.

-Kilpailun järjestäjiä pyydetään paneutumaan vakavasti harjauskaluston tehokkuuteen ja riittävyteen.

-Jokaisen moottoripyörän ja kuljetusauton alla on oltava öljyn sitova imukykyinen huoltomatto.

-Jääradan SM-kilpailut ovat avoimia kaikille kansallisuuksille eli myös FIM:n kansainvälisellä lisenssillä tai EU –lisenssillä on mahdollisuus osallistua ja voittaa Suomenmestaruus.

-Muilta osin noudatetaan voimassa olevan urheilusäännösten määräyksiä.