

Pöytäkirja jääradan kisajärjestäjien kokouksesta, joka pidettiin Joutsassa Huttulan Shellillä 26.01.02 klo 12.00 alkaen.

Kokoukseen osallistui SML:n lajiryhmästä lajipäällikkö Pentti Korhonen, Harri Lahti ja Kaarlo Salonen, sekä järjestäjistä Jukka Voimanen, Timo Vainio (Orivesi), Marja Salonen (Tuusula), Saira Rantanen ja Jukka Poutala (Mäntsälä), sekä Peter Karlsson.

Lajiryhmän perinteeksi muodostunut kisajärjestäjien tapaaminen ja samalla lajiryhmän kokous pidettiin tällä kertaa Joutsassa. Kisajärjestäjät ja ajajien edustajat oli koolle kutsuttu puhelimitse. Todettiin kokoukseen osallistuvat ja myös todettiin kokous lailliseksi ja päätäntävaltaiseksi. Kokouksen puheenjohtajana toimi Pentti Korhonen ja Harri Lahti toimi sihteerinä.

1) LÄHTÖTAPA

Valolähtöä suositellaan käytettäväksi sääntökirjan esittämällä tavalla, mitään tiettyä laitteistoa ei ole määrätty, kunhan se täyttää sääntökirjan vaatimukset.

2) RATATILANTEET

Tuusulassa jäätilanne on hyvä, 30 - 40 senttiä, rataa ei ole vielä tehty, luvat haussa. Orivedellä ollut rata valmiina 3 - 4 viikkoa, jäätä on. Mäntsälässä rata teossa, jäätä 40 senttiä, lumen puutetta jäällä. Kuopiossa (Vehmersalmella) pidetty rataa auki ja tarvittaessa saadaan kaupungilta kalustoa. Konnevedellä vielä lumen alla vettä, mutta kisat vasta maaliskuussa, joten kelit ehtinevät muuttua.

3) SIVUVAUNULUOKKA

Keskusteltiin uusista säännöistä ja niiden tarkoituksista.

Kalenterissa on huomioitu päällekkäisyydet.

Porvoon enduro SM 10.3. on peruttu, joten Konnevedellä mahdollisesti järjestetään myös sivuvaunuluokka.

TuMK järjestää kolmeosaisen SV-Cupin; Jäärata SM 16.2., Motocross 19.5., ja Enduro SM 8.9.

Sovittiin delegoinnista kilpailujen katsastajien kesken, että uusien sääntöjen mahdolliset tulkinnat olisivat samanlaisia. Ensimmäisen kilpailun katsastuksessa kiinnitettävä erityistä huomiota sääntötolkintoihin.

4) POLTTOAINESÄÄNTÖ

Kari Vehniäisen edustaja Peter Karlsson pyysi tarkennuksia sääntöihin polttoaineiden osalta;

Ovatko vapaasti kaupan olevat kilpakäyttöön tarkoitettut polttoaineet sallittuja?

Todettiin että ovat mikäli muut kriteerit (lyijyttömyys) toteutuvat. Polttoaineen täytyy olla lyijytöntä ja laillisesti vapaasti kaupan. Verottomat polttoaineet (ilmailukäyttö) ovat kiellettyjä.

5) SÄÄNTÖKIRJAN TARKENNUKSET

Moottoripyörän merkki on ilmoitettava muodossa: Rungon merkki/moottorin merkki.

Jääratasäännöissä, uudessa sääntökirjassa on virheitä:

Luokat, kohdasta puuttuu että avoimessa 500-luokassa saa ajaa 4-tahtisella 251 - 650 kuutioisella pyörällä.

Kerhojoukkueiden SM-kilpailut, kohdassa määrätään virheellisesti että joukkuekilpailussa ajavalla täytyy olla Huippu-urheilulisenssi, myös Harrastelisenssillä saa ajaa.

6) MUITA ASIOITA

Keskusteltiin ratojen turvallisuudesta;

Jos ei ole lunta, tai sitä on vähän, niin rata pitää suunnitella turvalliseksi sekä yleisön että ajajan kannalta. (Turva-alueet). Näissä olosuhteissa rata on merkittävä käyttäen esim. havuja, nauhaa tai heinäpaaleja.

Keskusteltiin uudesta rengassäännöstä ja nastamäärän mittaustavasta;

Takarenkaiksi laillisia ovat myös edellisvuosien renkaat, mikäli ylimääräiset nastat ovat katkottu tai poistettu.

Takarenkaan nastamäärän mittaus suoritetaan siten, että kulutuspinnan suurimman kehämitan kohtiin, 300 mm:n päähän toisistaan vedetään poikkisuorat linjat. Säteittäin "leikkaus" suuntautuu kohti renkaan keskipistettä. Tässä välissä on oltava enintään määrätty maksimimäärä nastoja. Mittaus voidaan suorittaa miltä kulutuspinnan osalta tahansa.

Kokous päättyi klo 13.23.

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Pentti Korhonen _____ Harri Lahti