

AMB- Transponderin asennusohje



Transponderi



Kiinnitysteline

Transponderin yläpään tunnistaa sokkakiinnityksen reiästä. Transponderin alapää on laitteen signaalin lähetyspää. Kiinnitystelineen yläpäässä on vastaavasti sokan kiinnityskohta (kts. kuvat). Transponderin akku on kilpailijalle luovutettaessa ladattu, laitteen kontakteihin ei saa itse kytkeä mitään.

Suosittelavinta on asentaa transponderi mieluummin kiinnitystelinettä käyttäen pyörän etuhaarukkaan (esim. etunumerokilven taakse), puolella ei ole väliä. Se voidaan asentaa myös katteisiin/muoveihin. Transponderi on oltava pystyasennossa siten että kuvassa oleva sokka tulee ylöspäin, Ei saa laittaa vaakasuoraan, esim. ohjaustangon päälle, eikä pyörän pituussuuntaan nähden poikittain. Kuvissa transponderi ja teline ovat asennossa jossa ne tulee olla pyörää sivulta katsottuna.

Telineen/transponderin asennus pitää tehdä siten että ei ole vaaraa sen irtoamisesta ajon aikana tai kaatumisen seurauksena. Ei ole suositeltavaa laittaa transponderia ajopuvun taskuun, koska laite voi olla siellä asennossa jossa vastaanottosilmukka ei saa signaalia.

Ajanoton signaalin vastaanottosilmukka on upotettu jäähän maaliviivan kohdalle. Tästä syystä maalialueella sudittelu etujarrua käyttäen siten että takapyörä kaivautuu jäähän on ehdottomasti kielletty. Mikäli kilpailija kaatuu tai keskeyttää maaliviivan välittömässä läheisyydessä, on pyörä (transponderi) mahdollisuuksien mukaan saatettava maaliviivalta sivummalle vaarantamatta muita kilpailijoita.

Transponderin kiinnitystelineitä myydään kilpailupaikalla yleensä lähtöpaikan läheisyydessä tai kilpailutoimistossa, à 10 €. Teline jää sen ostaneelle kilpailijalle omaksi.

Transponderi on palautettava heti kilpailulähdön jälkeen niiden jakopaikalle. Transponderi on pääsääntöisesti kilpailijakohtainen, ei ajokkikohtainen. Hukatusta transponderista veloitetaan kilpailijalta n. 350 €