

- 081 JÄÄRATA 2014**
- 081.1 MÄÄRITELMÄ**
- 081.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**
 - 081.2.1 Moottoripyörät
 - 081.2.1.1 ATV (Nelipyöräinen moottoripyörä)
 - 081.2.2 Kilpailuluokat
 - 081.2.3 Samalla moottoripyörällä kilpaileminen eri kilpailulähdöissä
- 081.3 AJAJAT**
 - 081.3.1 Ajajien ikä
 - 081.3.2 Ajajien varusteet
 - 081.3.3 Numerokilvet
- 081.4 ILMOITTAUTUMINEN**
- 081.5 RATA**
- 081.6 HARJOITUKSET**
 - 081.6.1 SM-kilpailun karsinta
- 081.7 KATSASTUS**
 - 081.7.1 Pyörien vaihtaminen
 - 081.7.2 Renkaiden sääntöjenmukaisuus
 - 081.7.3 Loppukatsastus
- 081.8 LÄHTÖ**
 - 081.8.1 Lähtötapa
- 081.9 KILPAILUT**
 - 081.9.1 Kilpailijoiden määrä
 - 081.9.2 Kilpailun kesto ja ajotapa
 - 081.9.3 Merkinannot
 - 081.9.4 Kerhojoukkueiden SM-kilpailut
- 081.10 TEKNISET SÄÄNNÖT**
 - 081.10.1 Liukuesteet
 - 081.10.2 Moottori
 - 081.10.3 Nastojen määrä ja mittaustapa
 - 081.10.4 Ohiajomelumittaus-menetelmä
 - 081.10.5 Pakoputki
 - 081.10.6 Runko ja takahaarukka
 - 081.10.7 Suojakaari
 - 081.10.8 Takavalaisin
 - 081.10.9 Tasanastoitus
 - 081.10.10 Turvakatkaisin
- 081.11 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET**
- 081.12 PALKINNOT**

081 JÄÄRATA

081.1 MÄÄRITELMÄ

Jäärataa ajetaan motocross-moottoripyöriin perustuvilla ja erikoisnastoitetuilla renkailla varustetuilla ajokeilla. Lajille ominainen piirre on, että lähtöviivalla kohtaavat eri moottoripyörä urheilulajien edustajat. Jäärataa ajetaan JR1, JR2, JR3 soololuokissa ja ATV luokissa sekä sivuvaunuluokassa (SIV). Jäärata on kilpaurheilun lisäksi erinomaista "offseason" harjoittelua kaikkien eri lajien ajajille.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä jääratakilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

081.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

081.2.1 Moottoripyörät

Kilpailu on avoin luokan I ryhmien A/1, B/2 sekä ATV (ks. 081.2.1.1) moottoripyörille.

Luokka I ryhmä A/1 soolomoottoripyörät

- Kaksipyöräinen ajoneuvo, joka kulkiessaan jättää yhden jäljen maahan.

Luokka I ryhmä B/2 moottoripyörät kiinteällä sivuvaunulla;

- Kolmipyöräinen ajoneuvo, joka eteenpäin kulkiessaan jättää maahan kaksi tai kolme jälkeä ja on varustettu kiinteällä sivuvaunulla muodostaen täydellisen ja yhtenäisen yksikön. Mikäli ajoneuvo jättää kolme jälkeä, moottoripyörän jälkien keskilinjojen väli ei saa olla 75 mm:ä suurempi. Jälki määritellään ajoneuvon kunkin pyörän pitkittäiseltä keskilinjalta sitä eteenpäin siirrettäessä.

Kaikkien soolomoottoripyörien (ryhmä A) täytyy olla siten konstruoituja, että ne ovat täysin ajajan hallittavissa. Sivuvaunullisten moottoripyörien (ryhmä B) tulee olla konstruoituja kuljettamaan matkustajaa. Eri ryhmien ajokit eivät saa kilpailla samassa lähdössä.

Kilpailuun osallistuvasta moottoripyörästä on poistettava valaisimet tai ne on suojattava tehokkaasti liimanauhalla tai muulla tavoin, joka estää sirpaleiden putoamisen radalle. Myös rekisteritunnuskilvet on poistettava.

81.2.1.1 ATV (Nelipyöräinen moottoripyörä)

- Numerokilvet on oltava joustavasta materiaalista valmistetut ja kulmistaan pyöristetyt. Kilpien koko pitää olla vähintään 17 cm X 17 cm. Pohjaväri pitää olla valkoinen tai keltainen, numerot mustat. Etupuskuriin on kiinnitettävä numerolaatta, joka näkyy eteenpäin. Taakse on kiinnitettävä numerolaatta, joka näkyy taaksepäin. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 70 mm, fontin paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm.
- ATV- ajokeissa etukate, jalkasuojat, kaatuma- tai nostorauta takana, etupuskuri ja tappokatkaisija ovat pakollisia.
- ATV: n suurin sallittu leveys on 1300 mm.
- Ohjaustangon maksimileveys 850 mm, minimileveys 600 mm.
- Molempiin etupyöriin vaikuttava käsikäyttöinen jarru ja molempiin takapyöriin vaikuttava jalkakäyttöinen jarru ovat pakollisia.
- Muilta osin noudatetaan Motocrossin/Supermoton sääntöjä.

081.2.2 Kilpailuluokat

Kaikissa kilpailuissa on noudatettava seuraavaa luokkajakoa:

- JR1 (A ja B) 151–250 cc/2t tai 251–450 cc/4t
- JR2 (A ja B) alle 150 cc/2t tai alle 250 cc/4t
- JR3 (A ja B) 251–500 cc/2t tai 451–700 cc/4t
- Sivuvaunulliset nelisylinterinen max 600 cc 2-t tai 4-t, kolmisylinterinen max 675 cc 2-t tai 4-t, kaksisylinterinen max 750 cc 2-t tai 4-t ja yksisylinterinen kuutiotilavuus vapaa 2-t tai 4-t. **Sivuvaunullisten moottorikoot pysyvät samana kausilla 2014 - 2017.**
- Veteraanit kuutiotilavuus on vapaa riippumatta moottorin toimintaperiaatteesta
- C 80 51–85 cc/2t tai max. 150 cc/4t
- ATV Open 200–750 cc, max. 2 syl.
- ATV 450 Alle 450 cc, max 2 syl*

*ATV 450 -luokassa 2-tahtimoottorin suurin sallittu iskutilavuus on 250 cc.

081.2.3 Samalla moottoripyörällä kilpaileminen eri kilpailulähdöissä

Sallitaan saman moottoripyörän käyttäminen sekä A-luokan että B-luokan lähdössä noudattaen kyseisen luokan kuutiotilavuusrajoja.

081.3 AJAJAT

081.3.1 Ajajien ikä

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| • C80 | 12-16 v. |
| • JR 2 (max 150 cc 2T/ max 250 4t) | 14 v. |
| • JR 1 (max 250 cc 2t/ max 450 4t) | 15 v. |
| • JR 3 (max 500 cc 2t/ max 700 cc 4t) | 16 v. |
| • Sivuvaunullisen matkustaja | 16 v. |
| • Sivuvaunullisen ajaja | 18 v. |
| • Veteraanit | 40–70 v. |

Katso ATV-luokan ikäraajat ATV-lajisäännöistä.

081.3.2 Ajajien varusteet

Vaatetus määritellään Urheilusäännösten teknisissä säännöissä kohdassa 033.

Vaatetuksen ja jalkineiden osalta on vaatimukset samat kuin Road Racingissa, rata-lajeissa ja Drag Racingissa. Rintakehä, selän ja olkapäät suojaavan "panssarin" käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

Luokassa C 80 suositellaan niskasuojuksen käyttöä.

081.3.3 Numerokilvet

B- ja VET luokissa sallitaan vastaavan A-luokan numeron/ numerokilven väri, mikäli samalla pyörällä osallistutaan kummankin luokan lähtöihin.

C 80 -luokassa käytetään motocross-luokituksen mukaisia numerokilven ja numeron värejä tai ellei ole ajanut motocrossia, niin musta pohja-valkoiset numerot.

081.4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumismaksun suuruudeksi vuosina 2013 - 2014 lajiryhmä suosittelee SM- luokissa 50 € / ajaja / luokka ja muissa luokissa 40 € / ajaja / luokka.

081.5 RATA

- Radassa on oltava kaarteita kumpaankin suuntaan.
- Kaarteet on pyrittävä tekemään niin, että on useita samanarvoisia ajolinjoja, esim. kun kaarre tehdään kaksiosaisena niin, että välissä on lyhyt suora osuus. Tällainen ja riittävän nopea rata ei jauhaudu urille. Radan hitain kaarre pitäisi sijoittaa pääsuoralle tulon.
- Radan vähimmäisleveys on 20 m, vähimmäispituus on 800 m ja lähtösuoran vähimmäisleveys on 35 m. Poikkeuksia edellä esitettyihin sallitaan jäädytetyllä maapohjalla järjestettävien kilpailujen osalta. SM-kilpailun radan vähimmäispituus on 1500 m ja sen lähtösuoran vähimmäispituus on 300 m. C 80 -luokassa radan pisimmän suoran pituus on enintään 250 m.
- Rata on eristettävä yleisöstä vähintään 1 m:n korkuisella lumivallilla.
- Radan merkitsemiseen suositellaan käytettävän hälyoranssilla värillä värjättyjä vanerisia tai pehmytmuovisia suikaleita, pituus 1000 mm, leveys 50 mm paksuus max 4 mm sekä nauhaa.
- **Vaihtoehtoisesti radan merkitsemiseen voidaan käyttää teiden merkitsemiseen käytettäviä oranssin värisiä aurasviittoja ja ratanauhaa. Aurasviitan materiaalin tulee olla muovia, putken max halkaisija 35 mm ja seinämän max paksuus 2 mm.**
- **Havuja saa käyttää radan lisämerkintään edellisten merkintätapojen lisänä.**
- Lumivallin ja yleisöalueen välillä on oltava vähintään 5 m:n levyinen vapaa alue.
- Lumi ja jääpölyn eliminointiin on panostettava, esim. kastelua pitäisi sopivissa olosuhteissa käyttää.

081.6 HARJOITUKSET

Harjoitusajon on oltava vähintään neljä kierrosta.

081.6.1 SM-kilpailun karsinta

Milloin järjestetään karsinnat, karsintaerien pituus on 4 rata kierrosta. Ajajat päästetään lähtölinjalle järjestyksessä; 1. A-karsinnasta, 1. B-karsinnasta, 1. C-karsinnasta, 2. A-karsinnasta jne.

081.7 KATSASTUS

081.7.1 Pyörien vaihtaminen

Etu- ja takapyörien vaihtaminen ajokista toiseen on sallittua, mutta sen tulee tapahtua katsastuspäällikön valvonnassa.

081.7.2 Renkaiden sääntöjenmukaisuus

Renkaiden sääntöjenmukaisuus tarkastetaan nastamäärän, nastoituskorkeuden sekä pistokokeina nastan mittojen osalta jokaisen kilpailun katsastuksessa. Hyväksytyt takarenkaat merkitään katsastuksen yhteydessä. Ajaja voi tuoda katsastukseen yhden ylimääräisen takarenkaan pyörää kohden.

Kilpailussa ja lopputarkastuksessa moottoripyörässä on oltava katsastuksessa merkitty rengas. Renkaan säännönmukaisuus arvioidaan katsastuksessa käyttäen apuna nastan kokonaisulkoneman näyttävää mittalaitetta. Vastalause tilanteessa renkaan sääntöjen mukaisuudesta päättää kilpailun tuomaristo. Epäselvyyksiä saattaa esiintyä, mikäli rengas ei kilpailun jälkeen ole tasanaastoitussäännön mukainen. Mikäli se johtuu nastojen liimauksen irtoamisesta tai kumin murtumisesta nastan ympäriltä, ajajan suoritusta ei pidä hylätä.

081.7.3 Loppukatsastus

Kilpailun kuuden (6) parhaan ajajan moottoripyörät on suljettava **valvottuun** varikkoon välittömästi kilpailun jälkeen renkaiden ym. tarkastusta varten. Suljettuun varikkoon sijoitetusta moottoripyörästä saa ottaa pyörän/ pyörät toisen luokan moottoripyörään vain järjestäjän valvonnassa.

Suljettu varikko tulee olla vähintään nauhalla muusta alueesta erotettu alue, jonka mitat ovat vähintään 20 x 10 m.

Mikäli samalla moottoripyörällä ajetaan sekä A- että B-luokan lähdöissä ja A-luokan lähdössä sijoitetaan kuuden parhaan joukkoon, tuodaan moottoripyörä suljettuun varikkoon välittömästi B-luokan lähdön jälkeen. A-luokassa kyseisellä pyörällä kilpaillut ajaja vastaa pyörän tuonnista suljettuun varikkoon loppukatsastusta varten. Mikäli pyörää ei tuoda suljettuun varikkoon, johtaa se tulosten hylkäämiseen.

081.8 LÄHTÖ

Kilpailuissa järjestetään omina lähtöinä luokat C 80, JR1 B, JR2 B, JR3 B, VET ja ATV Open. Veteraanilähtöön osallistuvat eivät saa samassa kilpailussa osallistua A- tai B-luokan kilpailuun.

081.8.1 Lähtötapa

Kaikissa jääratakilpailuissa on noudatettava seuraavaa lähtötapaa:

- Lähtöalue on varsinaisen ajoradan ulkopuolella.
- Lähtö tapahtuu jääratajiryhmän edustajan paikan päällä hyväksymällä valolaitteella. Valolaitteisiin suositellaan liitettävän varaslähdön ilmaiseva valokenno.
- Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää lippulähtöä.
- Lähtölinjana toimii jäähän kaivettu ura, jonka syvyys on vähintään 5 cm ja leveys 20 cm.
- Ajokkien etupyörät ovat urassa lähtöhetkellä.
- **ATV-luokassa ajokkien etupyörät ovat uran takana, uran takareunan kohdalla.**
- Henkilökohtaisesta toisesta varaslähdöstä rangaistuksena on kyseisen ajajan kilpailusta poissulkeminen.
- Lähtö tapahtuu käynnistetyin moottorein.

Kauden ensimmäisessä SM-osakilpailussa lähtölinjalle saavutaan seuraavasti:

- edellisen vuoden SM-kilpailun lopputuloksissa pisteillä olleet luokan ajajat
- muut kilpailunumerojärjestyksessä

Ellei karsintaa järjestetä kauden seuraavissa osakilpailuissa, lähtölinjalle saavutaan seuraavasti:

- kuluvan kauden ajajat mestaruuspisteiden mukaisesti järjestyksessä, pisteettömät kilpailunumerojärjestyksessä
- B- ja C 80 -luokissa kilpailijoiden lähtöjärjestys on arvottava.

Jääradalla kaikki edellisellä kaudella SM- tai Suomen Cup -pisteitä saaneet ovat oikeutettuja ajamaan sijoituksensa mukaisella numerolla. **Veteraaneissa numerointi alkaa numerosta 50 ylöspäin.**

081.9 KILPAILUT

081.9.1 Kilpailijoiden määrä

JR1, JR2, JR3 (A ja B), C 80 ja VET -luokkien moottoripyörille on varattava lähtölinjalla 1,0 metriä ja sivuvaunullisille sekä ATV- luokan moottoripyörille 2,0 metriä. Olosuhteista riippuen lähtöön otetaan enintään 25 ajajaa. Lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Mikäli ATV -luokassa osallistujamäärä on korkeintaan 20 ajajaa, tulee lähtö tapahtua yhdestä rivistä. Mikäli ATV- luokassa osallistujamäärä on 21 - 25 ajajaa, lähtö tulee tapahtua kahdesta rivistä. Ensimmäisen ja toisen lähtörivin etäisyys pitää olla vähintään 8 m.

C 80 -luokassa lähtöviivalla voi olla korkeintaan 20 ajajaa. Lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Mikäli ajajia on enemmän, on järjestettävä useampi erä.

081.9.2 Kilpailun kesto ja ajotapa

Jääratakilpailu voidaan ajaa:

a) loppukilpailuna ajomatkan ollessa 10–15 km tai

b) karsintaerinä ja loppukilpailuna järjestämällä tarvittava määrä alkueriä, joista ajoaikojen perusteella hyväksytään loppukilpailuun vähintään 15 ajajaa. Alkuerän vähimmäispituus on 5 km ja loppukilpailun pituus 10–15 km, mikä ilmaistaan ratakiirroksina tai

c) erillisenä 10 min aika-ajona, josta 25 nopeinta pääsee loppukilpailuun, tai B-luokissa arpomalla osallistujat kahteen loppukilpailuun.

Lisäksi suositellaan, että harjoituksissa kilpailusta mahdollisesti karsiutuneille soololuokkien ajajille järjestettäisiin yhteinen B-finaali, jossa kaikkien luokkien karsiutuneet ajavat samassa noin 10 min kestävässä lähdössä.

C 80 -luokan ajomatkan pituus on n. 6 km.

081.9.3 Merkinannot

Viralliset merkinannot annetaan lipuilla, joiden koko on noin 750–600 mm seuraavasti:

Merkki:

Tarkoitus:

- **Punainen**

Kilpailu tai harjoitus on keskeytetty kilpailun johtajan käskystä, ajajien on palattava hitaasti ajaen ratavarikolle

- **Musta ja taululla näytetty ajajan numero**

Kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle ensi tilassa

- **Keltainen, liikkumaton**

Vaara, noudata varovaisuutta, ohittaminen vaikutusalueella kielletty

- **Keltainen, heilutettuna**
Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, vaikutusalueella ohittaminen kielletty
- **Sininen, heilutettuna**
Varoitus, sinut ohitetaan kohta kierroksella
- **Vihreä**
Rata on vapaa
- **Sini-valkoinen**
Lähetyslippu
- **Musta-valkokuudullinen**
Kilpailu on päättynyt

081.9.4 Kerhojoukkueiden SM-kilpailut

Kerhojoukkueiden Suomen Mestaruus ratkaistaan yhdessä kilpailussa seuraavasti: joukkueeseen kuuluu kolme ajajaa, JR1-, JR2- ja JR3 -luokan ajaja. Kukin luokka starttaa omana lähtönään kaksi kertaa, näin joukkueelle tulee kuusi suoritusta, joista viisi parasta huomioidaan joukkueen tulokseksi.

Kilpailun voittaja on se joukkue, jonka luokista ja eristä riippumaton viiden parhaan sijoituksen antama sijoituspistemäärä on pienin.

Sijoituspisteet lasketaan siten, että erän voittaja saa yhden pisteen, toiseksi sijoittunut 2 pistettä, kolmanneksi sijoittunut 3 pistettä jne.

Keskeyttäneet ajajat saavat sijoituspisteitä siten, että vähiten kierroksia ajanut sijoittuu erän viimeiseksi, toiseksi vähiten ajanut erän viimeistä edellisiksi jne. Kierrosten mennessä tasan, sijoitus jaetaan.

Hylätyt ajajat ja vähemmän kuin kaksi kierrosta ajaneet eivät saa tulosta eivätkä näin ollen sijoituspisteitä ko. erästä.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisevat erävoitot, toiset sijat jne. Mikäli eroa ei näin saada, ratkaisevat joukkueiden kuudennet suoritukset.

Tulokset täydennetään lisäämällä jatkoksi joukkueet, joilla on vain neljä tulosta. Näiden joukkueiden tasatulokset ratkotaan edellä kerrotulla tavalla. Joukkueille joilla on vähemmän kuin neljä tulosta, ei merkitä sijoitusta lopputuloksiin.

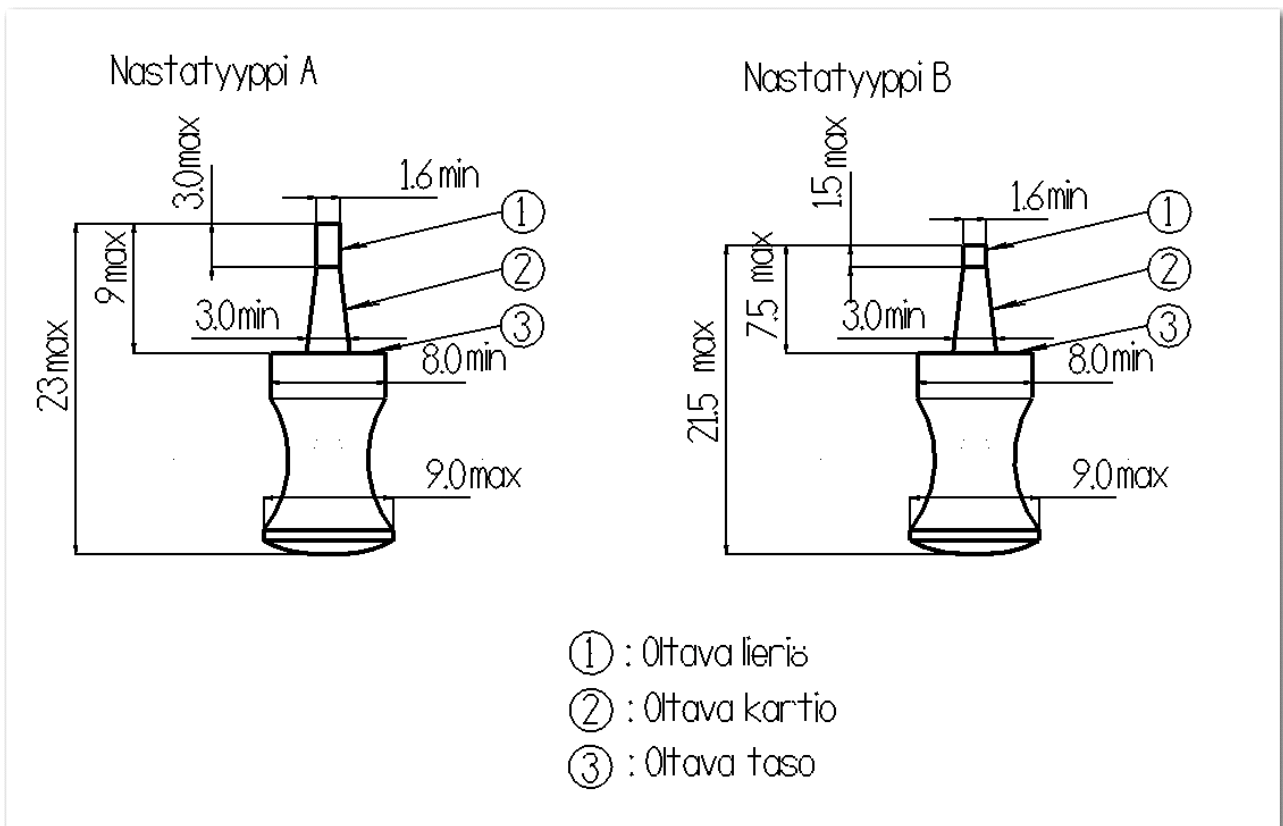
081.10 TEKNISET SÄÄNNÖT

081.10.1 Liukuesteet

- **JR1, JR2, JR3 (A ja B), C80 ja VET-luokissa takarenkaan nastan kokonaispituus on max. 23,0 mm (Nastatyyppi A) tai nastan kokonaispituus on max. 21,5 mm (Nastatyyppi B).**
- SIVUVAUNU -luokissa takarenkaan nastan kokonaispituus on max. 21,5 mm (Nastatyyppi B). **Sivuvaunuluokassa liukuestesäännöt pidetään samana kausilla 2014 - 2017.**
- Eturenkaassa saa käyttää max. 23 mm nastoja (Nastatyyppi A).
- Renkaan ulkopuolelle näkyvän osuuden pituus nastasta on nastatyyppissä A max 9 mm ja nastatyyppissä B 7.5 mm, muuten kuten

kuvassa 1 on määritelty, esim. ”olkapään” on oltava tasomainen vähintään 8 mm – halkaisijaan saakka, kuten säännön piirroksesta ilmenee (ks. kuva 1).

- ATV-luokassa saa käyttää takarenkaisissa max. pituudeltaan 20 mm ja kärjen min. halkaisijaltaan 2,2 mm, eturenkaisissa max. pituudeltaan 18 mm ja kärjen min. halkaisijaltaan 2,0 mm vapaasti kaupan olevia nastoja. Nastojen ylälaipan yläpinnan on oltava kohtisuora taso nastan pituuslinjaan nähden. Nastojen kärki on oltava liimaamalla tai juottamalla kiinnitetty kovametallilieriö. Ns. vinopäänastan käyttö on kielletty. Nastamäärä takana max. 250 kpl/ rengas ja edessä max. 200 kpl/ rengas. Renkaan leveys edessä vähintään 6 tuumaa ja takana vähintään 8 tuumaa. Vanteen koko (halkaisijaltaan) 8-12 tuumaa, vanteen leveys takana 8-10 tuumaa ja edessä 5-6 tuumaa. Auton renkaiden käyttö on kielletty.
- C 80 -luokassa on käytettävä vapaasti kaupan olevaa motocross-tyyppistä takarengasta. Takarenkkaan koko korkeintaan 16” ja eturenkaan koko 19”.
- Missään luokassa, pois luettuna ATV-luokat, renkaan valmistusvaiheessa syntynyttä kulutuspintaa ei saa nastanreikiä lukuun ottamatta muokata.



Kuva 1

081.10.2 Moottori

Kaikki moottorit on oltava toimintaperiaatteeltaan valmistajan tarkoituksen mukaisia.

Kaikissa luokissa moottorin tulee imeä ilmansa kotelon kautta.

081.10.3 Nastojen määrä ja mittaustapa

JR1, JR2, JR3 (A ja B), VET ja SIVUVAUNU -luokissa sallittu nastojen lukumäärä riippuu renkaan koosta seuraavasti:

1. Mikäli tyyppimerkinnässä renkaan nimellislevydeksi ilmoitetaan tuumina (inc.);

- max. 3.50", sallitaan enintään 50 nastaa mittaajaksolla
- max. 4.25", sallitaan enintään 60 nastaa mittaajaksolla
- yli 4.25", sallitaan enintään 70 nastaa mittaajaksolla.

2. Mikäli tyyppimerkinnässä renkaan nimellislevydeksi ilmoitetaan metrisesti (mm);

- max.100mm, sallitaan enintään 50 nastaa mittaajaksolla.
- max. 120mm, sallitaan enintään 60 nastaa mittaajaksolla.
- yli 120mm, sallitaan enintään 70 nastaa mittaajaksolla.

Mikäli renkaassa on kokomerkinä sekä tuumaisin että metrisin mitoin, luetaan tuumamitoitusta.

Nastamäärän mittaustapa tapahtuu seuraavasti: Pitkin renkaan ulointa kehää mitataan 300 mm pituus. Alku- ja loppupisteistä kohti keskiötä suunnatut linjat rajaavat sektorin, jonka sisältä saa löytyä enintään suurin sallittu nastamäärä.

081.10.4 Ohiajomelumittaustapa

Jääratakilpailuissa voidaan käyttää ohiajomelumittaustapa. Mittauspisteet sijoitetaan satunnaisesti mahdollisuuksien mukaan. Mittaustavalla haetaan poikkeamia, jotka johtavat tarkempiin mittauksiin ja tarvittaessa huomautuksiin. Mahdolliset hylkäämiset on tehtävä kuitenkin SML:n voimassaolevien motocross- sääntöjen perusteella.

081.10.5 Pakoputki

Moottoripyörän pakoputken ulostulon saa suunnata alaspäin, enintään 45 asteen kulmaan vaakasuorasta tasosta mitattuna.

081.10.6 Runko ja takahaarukka

C 80 -luokassa rungon ja takahaarukan muuttaminen on kiellettyä.

081.10.7 Suojakaari

Sivuvaunullisiin ajokkeihin on laitettava eturenkaan eteen keskilinjan alapuolelle ulottuva suojakaari, myös takapyörän suoja on suositeltava.

081.10.8 Takavalaisin

Kaikissa moottoripyörissä tulee olla taaksepäin jatkuvaa punaista valoa lähettävä valaisin. Valaisimen tulee olla rakenteeltaan ja kiinnitykseltään asianmukainen ja luotettava. Valaisin on sijoitettava takalokasuojan ylä- tai alapuolelle taka-akselilinjan takapuolelle. ATV ja sivuvaunuluokan

ajokeissa valaisimen saa sijoittaa ajokin runkorakenteisiin, kuitenkin taka-akselilinjan takapuolelle. Valaisimen tulee sijaita vähintään 500 mm korkeudella jään pinnasta. Valaisimen tulee näkyä suoraan taaksepäin ja myös vähintään 30 astetta sivulle pyörän keskilinjasta katsottuna 5 metrin etäisyydeltä pyörän takaa.

081.10.9 Tasanastoitus

JR1, JR2, JR3 (A- ja B-), C80 ja VET – luokissa takarenkaat on nastoitettava siten, että nastan kokonaisulkonema on max 9.00 mm. SIVUVAUNU- luokassa takarenkaissa on käytettävä tasanastoitusta siten, että nastan kokonaisulkonema on max 7,5 mm. Tasanastoituksessa nastat on lyötävä kumiin ylälaipan yläpintaa myöten. Mikäli nastaa ei laiteta renkaaseen kumin pintaan nähden kohtisuorasti, ylälaipan ylin kohta ei saa ylittää kumin pinnan tasoa.

081.10.10 Turvakatkaisin

Kaikissa moottoripyörissä tulee olla turvakatkaisin, jonka tulee olla asennettu katkaisemaan sytytysvirta ajajan joutuessa eroon moottoripyörästä. Turvakatkaisin on sijoitettava mahdollisimman lähelle ohjaustangon keskipistettä ja sen täytyy toimia joustamattomana sopivanpituuisena ja -paksuisena ajajan oikean käden ranteeseen kiinnitettynä. On sallittua käyttää joustavaa kierukkavaijeria, jonka enimmäispituus on yksi metri, jolloin se toimii tarkoitetulla tavalla. Turvakatkaisimen on toimittava myös loppukatsastuksessa.

081.11 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

B-luokkien nousupisteet lasketaan kaikista kilpailuista nousupistetaulukon mukaisesti, kuitenkin seuraavasti; mikäli on jouduttu osanottajamäärän runsauden takia suorittamaan karsinta, käytetään taulukkoa 27 ja yli. Suositeltavaa on arpoa B-luokkien ajajat eri lähtöihin ja jakaa niistä nousupisteet normaalisti. Lajiryhmä päättää kilpailukauden päätyttyä luokkanousijat. Luokittelu pyritään saamaan kuntoon huhtikuun aikana.

Luokituspisteitä saa SML:n luokituspistetaulukon (kts. Urheilusäännöstö; Ajajaluokittelu) mukaisesti. Kauden lopussa voidaan järjestää B-finaali, johon kutsutaan kaksikymmentä eniten pisteitä kerännyttä ajajaa kaikista B-luokista. C 80-luokassa ei jaeta luokittelupisteitä.

Suomen mestaruudesta ajetaan A-luokan ajajien kesken luokissa JR1, JR2, JR3, Veteraanit ja ATV Open. SM-pisteet lasketaan urheilusäännöstön SM-pistetaulukon mukaan kaavalla järjestetyt kilpailut miinus yksi.

081.12 PALKINNOT

Suosittelaaan, että esinepalkintoja jaetaan suhteessa 1:3 / osallistujat. Palkintoja tulee kuitenkin olla kolmelle ensimmäiselle kutakin luokkaa kohden.