

SML/Jääratalajiryhmä

Pöytäkirja 13.1.2018

Kilpailunjärjestäjien kokous 2018

Paikka: Kaupungintalo, Orivesi

Aika: klo 12-16

Osallistujat:

Lajiryhmä:

Aki Ajo, lajipäällikkö, PJ

Kari Vehniäinen, Siht.

Matti Kiiveri

Jani Pirttinen

Tommi Salonen

Ilkka Heinäaho, lajikummi

Kilpailunjärjestäjien edustajat:

Kari Rannanautio, OrMK

Rami Kolu, OrMK

Henri Kolu, OrMK

Pentti Kolu, OrMK

Mikko Kolu, OrMK

Toni Järvinen, OrMK

Tommi Järvinen, OrMK

Tapani Nero, OrMK

Jari Törmälä, OrMK

Pekka Nieminen, SaaMPU

Väinö Varis, KonnMK/UA

Kari Tarvus, KonnMK/UA

Janne Rantala, SeMK

Niclas Pöytälaakso, SeMK

Herman Kenkkilä, SeMK

Leo Lappalainen, Y-SMK

Juha Nenola, Y-SMK

Jouni Leskinen, Y-SMK

Heikki Salokannel, KaMoKe

Arto Holopainen, KMK

Jari Kettunen, KMK

Marko Laine, MäntsMK/ Team Laine

PÖYTÄKIRJA JÄÄRADAN KILPAILUNJÄRJESTÄJIEN KOKOUKSESTA 2018

ALKUPUHEENVUOROT

1. Oriveden moottorikerhon edustaja Kari Rannanautio avasi tilaisuuden ja toivotti kaikki tervetulleeksi Orivedelle
2. Jääradan lajikummi Ilkka Heinäaho alusti tapahtumaa lyhyellä puheella Moottoriliiton toiminnasta ja lajiryhmän tehtävistä. Heinäaho korosti, että jääratakilpailujen pitää olla kiinnostavia tapahtumia kaikille kolmelle osapuolelle: Yleisö, kilpailijat ja kilpailunjärjestäjät. Jääratakilpailun pitää olla sähköä, dynaaminen ja laadukas tapahtuma.
3. Lajipäällikkö Aki Ajo kertasi lyhyesti 2018 jääradan sääntömuutosten taustat ja tavoitteet. Palaverin tärkein tavoite oli käydä läpi kaudelle 2018 tulevia sääntömuutoksia ja niiden vaikutuksia kilpailupäivän läpivientiin sekä keskittyä myös muihin turvallisuutta parantaviin asioihin. Muutoksilla on tarkoitus parantaa lajin turvallisuutta sekä kehittää kilpailutapahtumaa sujuvammaksi ja selkeämmäksi. Sääntömuutosten tavoitteena on myös tehostaa tapahtumaa kulkua ja tarjota kiinnostavampi ja selkeämpi paketti yleisölle.
4. Kilpailujen järjestäjät kertoivat tämän hetken ratatilanteesta:
 - a. Keitele, ei rataa, tilanne kohtalainen (10cm teräsjäätä, 10cm sohjojäätä)
 - b. Seinäjoki, rata auki, tilanne hyvä (17cm teräsjäätä)
 - c. Orivesi, rata auki, tilanne hyvä (15-16cm teräsjäätä)
 - d. Konnevesi, ei rataa, tilanne kohtalainen (40cm kerrosjäätä)
 - e. Saarijärvi, ei rataa, tilanne kohtalainen (10-20cm jäätä)
 - f. Kuopio, ei rataa, tilanne vaikea (5cm teräsjäätä, 10cm kohva)
 - g. Kuhmo, ei tietoa onko rataa, jäätilanne vaikea

MUISTIINPANOT KESKUSTELUSTA

Keskustelu eteni esityslistan mukaan, alla muistiinpanot otsikoiden mukaisten kohtien keskusteluista.

RATA JA TURVALLISUUS

Suositellaan, että kilpailunjärjestäjät ovat myös keskenään yhteistyössä auraus- ja harjauskaluston vuokraamisen ja radan puhdistuksen käytännön järjestelyjen osalta. Seinäjoella ja Kuhmossa on vedettäviä harjakoneita, joita voi vuokrata muillekin kilpailunjärjestäjille. Suositellaan, että jääratakilpailupäiväksi hankitaan vähintään 4kpl auroja ja 4kpl harjakoneita. On tärkeää, että rata puhdistetaan johdetusti ja suoritus harjoitellaan viimeistään kilpailupäivän aamuna.

Radan pituussuositus on noin 1700m, lähtösuoran leveys vähintään 30m ja muualta leveys vähintään 20m. Rataa tehdessä tulee huomioida riittävä leveys. Täytyy muistaa että Rata kaventuu noin 10m myöhempien aurausten aikana.

Radan merkitsemiseen pitää kiinnittää huomiota. Hälyvärein maalattujen tai teipattujen listojen (n.15cm x n. 40cm) näkyvyys on havaittu hyväksi. Myös paksummat (25mm) oranssit auraviitat parantavat radan reunojen havaittavuutta. On tärkeää, että rata on selvästi merkattu.

Lajiryhmä kiitti Seinäjoen moottorikerhon edustajia vahvasta panoksesta ratojen kehittämisessä ja radan puhdistuskaluston rakentamisessa.

Kaudelle 2018 sääntöihin lisätty Ensiapulippu (Valkea, punainen rasti) täytyy olla kaikissa lippupisteissä. Lipulla viestitetään myös kilpailunjohtajalle lisävuntarpeesta tapahtumapaikalla. Kilpailunjohtaja päättää keskeytetäänkö kilpailu vai ei. Lipun käyttö täytyy kouluttaa kaikille lippumiehille, myös ohjaajakouksissa täytyy kertoa Ensiapulipun tarkoitus. Jokainen kilpailunjärjestäjä hankkii / valmistaa liput.

Onnettomuuden sattuessa kilpailunkeskeyttämiskynnys pitää olla matala. **Tapahtumien turvallisuus ennen kaikkea!**

HARJOITUS- JA AIKA-AJOT

Harjoitusajo / Aika-ajo on neljä (4) kierrosta

Harjoitus-/ Aika-ajojen ajojärjestys Jääradan SM-kilpailuissa:

- A250
- 125 2T
- A450
- **(HARJAUS TARPEEN MUKAAN)**
- VETERAANIT
- B250
- B450 erä 1
- (B450 erä 2)

Radalle meno tapahtuu lähtökarsinan kautta, lähtökarsinan muoto vapaa. Ajajat järjestetään karsinaan jono- tai rivimuodostelmaan SM-pistetilanteen mukaisesti. Kauden ensimmäisessä kilpailussa pohjana käytetään edellisen kauden tuloksia A-luokissa ja numerojärjestystä B-luokissa.

Ajajat päästetään radalle maaliviivan jälkeen yksi ajaja kerrallaan. Ajanotto on käynnissä koko harjoitus/ aika-ajojen ajan.

Aika-ajojen tulokset olisi hyvä olla seurattavissa reaaliaikaisesti ja vahvistetut tulokset julkaistaan ilmoitustaululla aika-ajojen päätyttyä.

Ohjaajakokouksessa on kilpailijoille hyvä korostaa hyvän ajopaikan valintaa Harjoitus- / Aika-ajoon lähdettäessä. Riittävä väli eteen ja taakse takaa onnistuneen suorituksen. Aikakierrosten aikana hidastelu voi aiheuttaa vaaratilanteita. Mikäli ajaja keskeyttää aikasuorituksen, pitää käsi nostaa merkiksi takana tuleville ja poistua radalta ratavarikolle.

KILPAILULÄHDÖT

Kilpailulähtöjen ajojärjestys Jääradan SM-kilpailuissa:

- A250 A-finaali
- 125 2T
- (Tilanteen / osallistujamäärän mukaan esim: A250 B-finaali tai VETERAANIT B-finaali)
- **HARJAUS**
- A450 A-finaali
- VETERAANIT A-finaali
- **HARJAUS**
- B250 A-finaali
- A450 B-finaali
- **HARJAUS**
- B450 A-finaali
- B450 B-finaali
- **HARJAUS**
- Sprint 250, Lähdön pituus Max. 5 kierrosta
- Sprint 250, Lähdön pituus Max. 5 kierrosta

Aikaisemmassa sääntöversiossa mainitut "Kuumat Erät" ajetaan "**Sprinttilähdöt**" –nimikkeellä, eli voidaan järjestää kaksi max. 25 kuljettajan **lisälähtöä**, alle 250cc (**Sprint 250**) ja ja yli 250cc (**Sprint 450**). Sprinttilähtöihin voi osallistua kaikkien luokitustasojen kuljettajat.

Sprinttilähtöihin osallistuvat hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä ja hyväksyminen edellyttää myös ilmoittautumista johonkin varsinaiseen lähtöön/luokkaan samana päivänä eli pelkkään Sprinttilähtöön ei voi ilmoittautua.

Eri luokkien B-finaaleja voidaan myös yhdistää.

TULOSPALVELU, MARKKINOINTI, TIEDOTUS

Lajin markkinointi yleisölle on tärkeää. Kilpailunjärjestäjiä kehoitetaan mainostamaan tulevista kilpailusta paikkakunnalla hyvissä ajoin ennen kilpailua. Mainoksia kauppoihin ja julkisille paikoille. Myös paikkakunnan ohi kulkevalle päätielle kannattaa pystyttää mainostaulu/mainostauluja mahdollisuuksien mukaan. Sosiaalisen median käyttö kilpailun mainonnassa on myös erittäin tärkeää.

Lajiryhmä kannusti järjestäjiä yhtenäiseen tulospalveluun kilpailutapahtumien sujuvuuden parantamiseksi sekä tiedotuksen markkinoinnin tehostamiseksi.

Team Laine esitteli tulospalvelun järjestelyt ja mahdollisuudet lyhyesti. Palvelu sisältää reaaliaikaisen tulospalvelun, livestream-videon kilpailuista ja SM-jäärata facebook-sivuston ylläpidon. Palvelu vaikutti varsin toimivalta. Konnevesi ja Yläsavo olivat vahvistaneet Team Laineen tulospalvelun käytön kauden 2018 kilpailuissa ja kaikki muutkin järjestäjät osoittivat kiinnostusta yhtenäiseen tulospalveluun.

Lajiryhmä tutkii mahdollisuuksia hankkia yhteinen tiedottaja lajille.

KILPAILUKOHTAISET LISÄTAPAHTUMAT

Kilpailunjärjestäjiä kannustetaan järjestämään kilpailutapahtuman lisäohjelmalla yleisöä kiinnostavia oheistapahtumia. Esim. Ralliauto vastaan Jääratapyörä, jäärata-kiihdytysajo tai "Ice Stunt Show".

MUUT KOMMENTIT OTSIKOIDEN ULKOPUOLELLA

Joukkuekilpailu pyritään järjestämään kaudella 2018. Jos Kuhmo ei voi järjestää kilpailua niin lajiryhmä pyysi kokouksessa mukana olleita kilpailunjärjestäjiä tutkimaan olisiko heillä mahdollisuutta järjestää Joukkuekilpailua. Tutkitaan myös löytyisikö muita kiinnostuneita Joukkuekilpailun järjestäjiä.

Pohdittiin voiko Sprint-lähdöissä tulla sekaannuksia samoista kilpailunumeroista. Päätettiin että eri luokkien samalla numerolla olevat ajajat voivat ajaa Sprint-lähdössä. Reaaliaikainen tulospalvelu pystyy erottelemaan kuskit ja sitä seuraamalla kuuluttaja sekä yleisö pystyvät seuraamaan kilpailua.

SaarMPU vuokraa lähtövaloja kilpailunjärjestäjille

Katsastuksen sujuvuuden vuoksi äänenmittaus suositellaan tehtävän ensimmäisenä, jotta mahdolliset hylätyt pyörät saadaan heti varikolle korjaukseen. Äänenmittauksen pitää kiinnittää huomiota ja suunnitella järjestely mahdollisimman nopeaksi. Mittauksen kannalta on oleellista, että mittari on asennossa SLOW.

Uusi kypärästandardi on astunut voimaan vuoden 2018 alusta. Kilpailijoita kannattaa tiedottaa asiasta esim. kilpailun lisämääräyksessä.

Lajiryhmän puolesta,

Aki Ajo